

**15 de Junio de 2017**

Lugar: UPM. Salón de actos de ETS Ingeniería Civil.  
Calle de Alfonso XII, 3 y 5, 28014 Madrid



**TRANSPORTE**

Autobuses: 10, 14, 19, 24, 26, 32, 37, 54, 57, 59,  
68, 69, 85, 86, 102, 140, 141.

Metro: Atocha Renfe (línea 1)

Renfe: Atocha

web : <http://www.ingenieriacivil.upm.es>

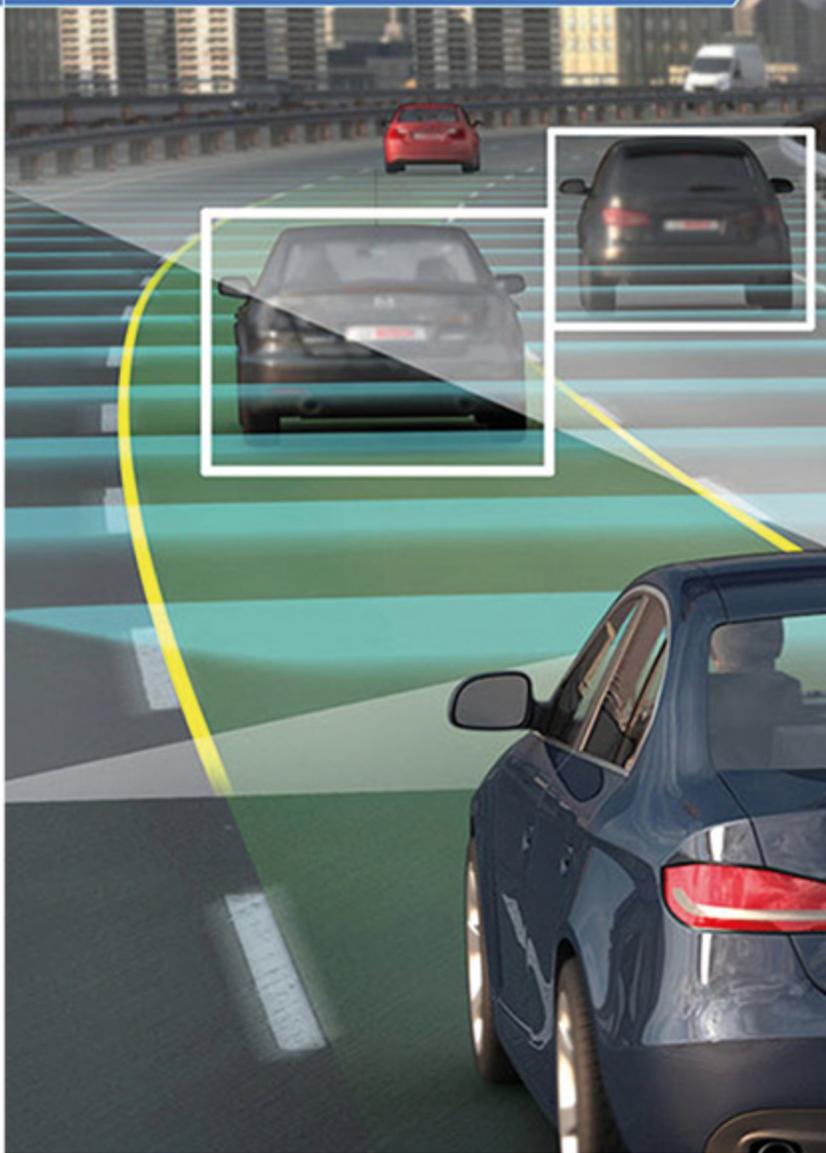
**Organiza**



**POLITÉCNICA**



# JORNADA DEL VEHÍCULO AUTÓNOMO



**15 de Junio de 2017**

Lugar UPM. Salón de actos de ETS Ingeniería Civil  
Calle de Alfonso XII, 3 y 5, 28014 Madrid

# JORNADA DEL VEHÍCULO AUTÓNOMO

## Introducción

Actualmente la sociedad se encuentra en una auténtica revolución tecnológica, que afecta a muchos ámbitos, entre ellos la seguridad vial.

Gracias a los nuevos sistemas de seguridad que se han ido incorporando en los vehículos, éstos han mejorado en prestaciones y seguridad, y han evitado que se produzcan accidentes, o que en caso de producirse minimizar las consecuencias.

Estos aspectos constatan que la tecnología es un gran aliado en la mejora de la seguridad vial.

Los últimos avances tecnológicos relacionados con los automóviles se están focalizando en gran parte en el vehículo autónomo, con el objeto de facilitar la conducción e incrementar la seguridad. A la hora de hablar del vehículo autónomo no se puede focalizar solo en términos de tecnología, porque su desarrollo también afecta de manera muy importante al entorno, a las personas, a la economía y a la sociedad.

La jornada "Vehículo autónomo" es un punto de encuentro de especialistas en diferentes materias para reflexionar, debatir, informar y conocer los avances tecnológicos que se están produciendo, su importancia en la seguridad vial, sus posibles mejoras o problemas, su impacto sobre el comportamiento de los conductores, etc. Aspectos que aún están por concretar y que precisan contrastar información y opiniones.



# PROGRAMA

Moderador de la jornada: D. Fernando Minaya. Profesor UPM. Coordinador Máster en Auditorías de Seguridad Vial y Movilidad . Asesor de FESVIAL .

*10.00 horas. Inauguración.*

-D. Javier Olmedo Armada. Director de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Civil.

-D. Javier Llamazares. Director General. FESVIAL

-D. Gregorio Serrano. Director de la DGT.

*10.20 horas. Iniciativas de conducción autónoma en vehículo industrial: la visión de Grupo Volvo. D<sup>a</sup>. Raquel González .Directora de Marketing Volvo Group España*

*10.40 horas. La tecnología móvil sobre el vehículo autónomo. Vodafone (ponente pendiente confirmar)*

*11.00 horas. Líneas estratégicas en la fabricación del vehículo autónomo. Patricia Navas. Jefe de Operaciones de Postventa. Volvo.*

*11.20 horas. Mesa coloquio.*

*11.30 horas. Pausa café*

*11.50 horas. Uso de las nuevas tecnologías para la mejora del vehículo autónomo 3.0. D. Juan José Arriola. Subdirección General de Gestión de la Movilidad. DGT.*

*12.10 horas. Los seguros en la conducción autónoma. D. Julio Moreno. Responsable de Servicios para clientes de Flotas y Transportes del Departamento de Ingeniería de Riesgos de Zurich en España y Portugal.*

*12.30 horas. Formación y vehículo autónomo. D. Roberto Ramos. Responsable de Formación. Fundación CNAE.*

*12.50 horas. Tecnología y seguridad vial. D. Javier Llamazares. Director General. FESVIAL.*

*13.10 horas. Conducción autónoma=conducción sostenible. D. Luis Hojas. Profesor del Área de Impacto Ambiental en la UPM.*

*13.30 horas. Mesa coloquio conclusiones.*

